

Sehr geehrte Damen und Herren

Vieles ist neu bei NewRide: Ein neuer Präsident, ein neuer Vorstand, ein neuer Geschäftsführer, ein neuer Sitz. Was geblieben ist: Die Kompetenz in Fragen rund um Elektrozweiräder, das Netzwerk, das mit neuen Angeboten gepflegt und ausgebaut werden soll. In diesem Newsletter stellen wir Ihnen die Neuerungen vor und präsentieren die Angebote für unsere Partner 2017.

Dass E-Bikes eine Verlagerung vom motorisierten Privatverkehr zu Zweirädern begünstigen, bestätigt die Befragung der Teilnehmenden der Aktion Bike4Car von 2015 erneut.

Viel Vergnügen bei der Lektüre wünscht

Ihr NewRide-Team

Inhalt

Grusswort des neuen Präsidenten	S.1
Die Angebote für NewRide-Partner	S.2
Umdenken dank E-Bikes	S.2
Umzug der Geschäftsstelle	S.4

Impressum

Kommunikation NewRide
Isenbergstr. 36, Postfach 77, 8913
Ottenbach, 044 776 21 30
kommunikation@newride.ch,
www.newride.ch

© NewRide Januar 2017

1. Neue Kräfte bei NewRide

Liebe Leserin, lieber Leser

Die Mitglieder von NewRide haben mich auf den 1. Januar 2017 zum neuen Präsidenten gewählt. Darüber freue ich mich sehr. Gleichzeitig trat Pete Mijnsen, Herausgeber von Velojournal und Cyclinfo sowie Vorstandsmitglied von Pro Velo, in den Vorstand ein. Damit eröffnet sich die Chance, einerseits die Verbindung zwischen NewRide und Pro Velo, andererseits die publizistische Zusammenarbeit mit [Velojournal](#) und [Cyclinfo](#) auszubauen. Ebenso freue ich mich, dass die beiden bisherigen Führungspersonen von NewRide mit im Boot bleiben: Heidi Hofmann, Geschäftsführerin seit der Gründung von NewRide 2002 und gleichzeitig meine Vorgängerin im Präsidium, bleibt dem Vorstand als Mitglied erhalten. Der bisherige Vizepräsident und Kommunikations-Chef von NewRide seit 2002, Bernhard Schneider, übernimmt neu neben der Medienstelle die Geschäftsführung und bleibt ebenfalls Vorstandsmitglied.



Die Nachfrage nach dem fachlichen Knowhow von NewRide ist insbesondere im Bereich E-Bikes ungebrochen: Wir haben zusammen mit dem [K-Tipp](#) die Beratungsqualität verschiedener Grossverteiler getestet, wurden für Gutachten in Garantiefällen angefragt und stellen fest, dass das Interesse an unseren [Testberichten](#) sehr hoch ist. Auf diese Stärken werden wir weiterhin setzen und Partner suchen, um sie auszubauen.

Die Nachfrage nach dem fachlichen Knowhow von NewRide ist insbesondere im Bereich E-Bikes ungebrochen: Wir haben zusammen mit dem [K-Tipp](#) die Beratungsqualität verschiedener Grossverteiler getestet, wurden für Gutachten in Garantiefällen angefragt und stellen fest, dass das Interesse an unseren [Testberichten](#) sehr hoch ist. Auf diese Stärken werden wir weiterhin setzen und Partner suchen, um sie auszubauen.

Als weiteren Schwerpunkt haben wir den Einsatz leichter Elektrofahrzeuge in KMU und öffentlichen Verwaltungen festgelegt. Wir erarbeiten in diesem Bereich praxisnahe Projekte. Gleichzeitig wollen wir unsere Beratungstätigkeit für Gemeinden ausbauen, damit die Infrastruktur für Elektrozweiräder weiter optimiert werden kann.

Die technologische Entwicklung bei den Elektrozweirädern ist äusserst dynamisch und die Vorschriften, welche die neuen Fahrzeuge betreffen, werden entsprechend häufig angepasst. Daher ist es für ein sicheres und rasches Vorwärtskommen essenziell, dass wir als kompetenter Partner einerseits auf die Regulierungen, andererseits auf den zweckmässigen Ausbau der Infrastruktur Einfluss nehmen.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit mit allen Partnern des NewRide Netzwerks!

Beste Grüsse

Olivier Hofmann, Präsident NewRide

2. Die Angebote für NewRide Partner 2017

Die Angebote an die NewRide-Partner haben sich veränderten Bedürfnissen angepasst. Stand vor einigen Jahren noch im Vordergrund, die Bevölkerung mit Elektrozweirädern überhaupt vertraut zu machen, stehen heute andere Fragen im Vordergrund: Wie finde ich den passenden E-Bike-Händler? Welche Erfordernisse müssen Gemeinden, Regionen, Kantone berücksichtigen? Welches Fahrzeug eignet sich für welches Zielpublikum?

Unsere Angebote für Partner finden Sie hier:

[> Gemeinden, Regionen und Kantone](#)

[> Händler](#)

[> Hersteller und Importeure](#)

Die Abbildung rechts zeigt die NewRide-Händler in der Schweiz. Es lohnt sich, hier dabei zu sein, denn Händler lassen sich auf der Karte, nach Standortgemeinde oder –kanton sowie nach den angebotenen Marken suchen. Die Fahrerinnen und Fahrer von Elektrozweirädern finden so den nächsten Händler. Die Händlersuche ist die meistgenutzte Seite auf www.newride.ch.



3. E-Bike-Fahren regt zum Umdenken an

Die nationale Aktion Bike4Car hat den erwünschten Erfolg: Gemäss einer Befragung bei den Teilnehmenden hat eine Mehrheit davon bereits ein E-Bike gekauft oder beabsichtigt, dies zu tun, und fährt weniger als zuvor mit Motorfahrzeugen. An der Aktion Bike4Car im Jahr 2015 haben 1854 Personen teilgenommen. Die [Befragung](#) wurde im Rahmen des Nationalen Forschungsprogramms "Steuerung des Energieverbrauchs" (NFP 71) des Nationalfonds durchgeführt.

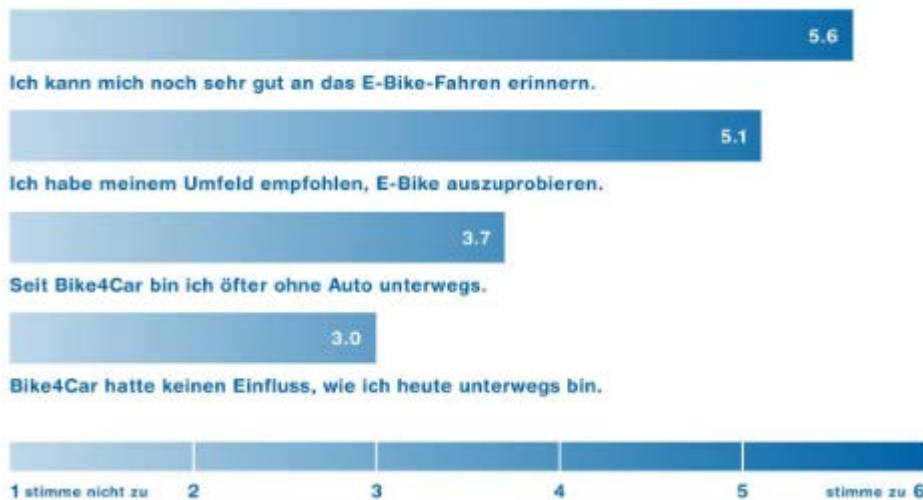


Als Grund für den Kauf eines E-Bikes nennen 26% den Spass daran, 24% die positive Auswirkung auf die Gesundheit, 21% den Ersatz eines (Zweit-)Autos und 12% möchten einen Beitrag für die Umwelt leisten.

Die realen Veränderungen durch den Test zeigen, dass E-Bike-Fahrerinnen und –Fahrer weniger mit Motorfahrzeugen verkehren, während die Veränderung beim Velofahren und zu Fuss Gehen nicht signifikant ist. Frage, welche Bedeutung einem Verkehrsmittel auf der Skala von 0 bis 6 zukommt, wurde bei der Anmeldung und ein Jahr später, also nach der Bike4Car-Aktion, gestellt.

	Vor Bike4Car	Nach Bike4Car	Veränderung
Motorrad	0.3	0.1	-200%
Auto	4.2	3.7	-14%
Velo	1.8	1.7	-6%
Zug	1.0	1.0	0%
Bus/Tram	0.2	0.2	0%
zu Fuss	1.1	1.2	8%
E-Bike	0.3	0.9	67%

Was klingt bei den Teilnehmenden von Bike4Car nach?



4. Umzug der Geschäftsstelle von Biel an die Reuss



Heidi Hofmann

NewRide, das Kompetenzzentrum für Elektrozweiräder, wechselt Geschäftsführung und Sitz. Heidi Hofmann hat die Geschäftsstelle seit der Gründung von NewRide 2002 geleitet. Nach 14 Jahren hat sie sich entschieden, Geschäftsführung und Präsidium von NewRide abzugeben. Sie übernimmt nun die Leitung der Natur- und Umweltbildung bei der [sanu ag](http://sanu.ag).

NewRide bedankt sich bei Heidi Hofmann ganz herzlich für Ihren grossen Einsatz zugunsten von NewRide, wünscht ihr viel Erfolg und Freude bei ihrer neuen Aufgabe und freut sich, dass sie sich bereit erklärt hat, im Vorstand zu bleiben und das enorme Wissen, das sie in den letzten Jahren erarbeitet hat, weiterhin zur Verfügung zu stellen.

Zum neuen Geschäftsführer gewählt wurde Bernhard Schneider, seit 2002 für die Kommunikation von NewRide zuständig. Neu befinden sich somit Geschäftsstelle und Kommunikation an der Isenbergstrasse 36 in Ottenbach an der Reuss. Dies hängt auch mit der strategischen Neupositionierung von NewRide zusammen:

NewRide will sich künftig noch stärker der Information und der Beratung rund um Elektrozweiräder widmen und sich daher einerseits auf Kommunikation, andererseits auf Tests und Beratung fokussieren und Ombudsfunktionen im Zusammenhang mit E-Bikes wahrnehmen.

Dank seinem Netzwerk aus Bundesstellen, Kantonen, Gemeinden, Händlern, Herstellern und Importeuren von trägt NewRide somit weiterhin dazu bei, dass Fragen rund ums Thema Elektrozweiräder kompetent und neutral aufgenommen und beantwortet werden.



Bernhard Schneider, hier beim Test des Stöckli E-Sphen.

Kontakt: NewRide, Isenbergstrasse 36, Postfach 77, 8913 Ottenbach.

Zur Abbestellung des Newsletters genügt ein E-Mail an newsletter@newride.ch